



World leading in vehicle
drainage technology



**SEDA
T-REC**
SE-31204

Däck-Fälg-Separator



SEDA:s nya T-REC är den innovativa och väl genomtänkta lösningen för att snabbt och enkelt separera däck från fälg. SEDA T-REC står för Tire-Recycling (däckåtervinning) och det är just det som blir betydligt enklare med hjälp av en T-REC.

„Se demovideo online
på vår hemsida:
www.olanders.nu eller
www.seda.nu“

Ett enkelt och okomplicerat sätt att snabbt separera däck från fälg var motivationen för att konstruera och producera nya SEDA T-REC.



Fördelar

- ✓ För alla sorters däck (även punkterade däck)
- ✓ Fälgdimensioner från 14" upp till 17" (lätmetall + stål)
- ✓ Snabb och säker
- ✓ Däck och fälg demoleras
- ✓ Lätt hanterad
- ✓ Tar liten plats

Otroligt tidssparande och innehållandes säkerhetsanordningar som inte kan hittas någon annanstans, gör att SEDA T-REC snabbt etablerat sig som den främsta lösningen inom däcksepareringsteknologin.

Med sitt unika snabbjusteringssystem kan den lätt separera däck från alla storlekar av fälgar, lätmetall- och stålfälgar, upp till maximalt 17".

Säkerhet kommer alltid först hos SEDA vilket är anledningen till att vår däckseparator är utrustad med en kraftig piercingklo, som punkterar däcket och håller det på plats när den kraftiga presskolven trycker ner och bort fälgen från däcket.



EN ISO 9001
Zertifikat Nr. 20 100 82003404
www.tuv.at



www.olanders.nu

Olanders M & V AB
Margaretagatan 19
S-302 50 Halmstad
Sverige

Tel.: +46 (0)35 10 95 15
Fax: +46 (0)35 12 81 90
Email: info@olanders.nu



World leading in vehicle
drainage technology



SEDA
T-REC
SE-31204

Däck-Fälg-Separator



SEDA T-REC kan lätt flyttas med hjälp av en gaffellyft, då maskinen har passande hål i chassit. Den behöver liten yta för att fungera. Idealisk för små eller överfulla ytor! Tid är pengar, och därför har SEDA T-REC designats för att bli den snabbaste däckseparatorn på marknaden.

Unikt innehåll och kraftfull hydraulik resulterar i snabb separeringstid, endast 15-20 sekunder.



Fördelar:



Enkel att använda,
manöverpanel med
2-handsfattning

Kraftfull hydraulik

Fälgdimensioner från 14"
upp till 17"
(lätmetall + stål)

ca 15 sekunder för
separering

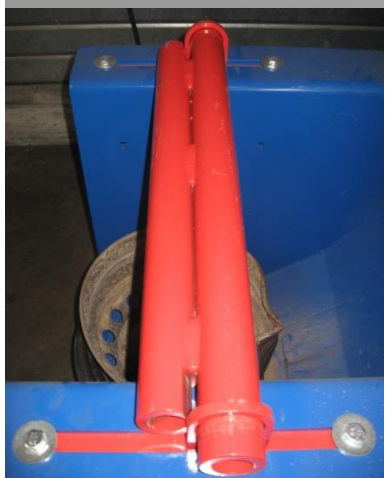


Skyddsbur av stål
och plexiglas

Presskolv som
trycker fälg ur däck
och gör att de
demoleras

Fälgutlopp

Tar lite plats



**SNABBINSTÄLLNING
AV FÄLG
DIMENSIONERNA**

TEKNISKA DETALJER

Fälgdimensioner:	14" – 17" (lätmetall + stål)
separeringstid:	ca 14 sek.
Max. arbetstryck:	150 bar
Separerings tryck:	10 ton
Spänning:	400 V – 3 x Ph + N – 5,5 kW 50 Hz
Dimensioner:	Längd: 1,1 meter Bredd: 0,8 meter Höjd: 2,4 meter
Vikt:	1000 kg

ORDER INFORMATION

SE-31204 SEDA T-REC
Däck-Fälg-Separator

Tillval:
Positionslaser

Alternativ produkt:
SE-31205 SEDA T-REC XXL
Däck-Fälg-Separator
(större storlek)



www.olanders.nu

Olanders M & V AB
Margaretagatan 19
S-302 50 Halmstad
Sverige

Tel.: +46 (0)35 10 95 15
Fax: +46 (0)35 12 81 90
Email: info@olanders.nu